

Ve 3 čísle renomovaného německého časopisu Motorrad Classic, který vyšel 24.2.2012, bylo předtištěna tabulka odhadovaných cen vybraných pětiset značkových historických motocyklů do roku výroby 1970. Pro čtenáře našeho webu a veskrze vlastníky předválečných strojů značky NSU jsem vybral příslušnou část týkající se této značky, kterou dnes pro Vás rozšiřuji ve známost. K její historii stručně toto. Příslušnou tabulku po mnoho let pravidleně aktualizují experti z německého Classic-car-tax. Osobně tuto tabulku sleduji od roku 1990, když se mi dostala do rukou poprvé. Nás české fandy této značky může překvapit, že zhruba v desetiletém srovnání této tabulky dochází k změnám cen NSU na německém trhu. Zejména je markantní vliv změny úrovně cen patrný u publikovaných blok modelů řady 501.T až 601 TS, která v dnešní době odpovídá úrovni nižší kubatury dvovýfukových OHV řady 351 OS-OSL. Tedy cena spodových blok modelů šla dolu. Oproti tomu doznala jednoznačně řada OSL ve všech modelových typech největší skok dopředu. Pro začínající fandy připomínám, že posuzování technického a estetického stavu ve sloupcích č. 5 a 6 na pravé straně nejde vždy docela dobře posoudit "českým kutilem", protože to hodnocení je velmi individuální a ne každý "hezký motocykl zhotovený u nás, musí nutně pomýšlet na cenu nejvyšší. K vlivu ceny je nutno přičíst vedle dokumentace originálního stavu a množství použitých replik rovněž dobré obchodní jméno zavedené restaurátorské firmy, která má punc nejvyšší kvality a výborné reference na západním trhu. Pro ty kdo tabulku již viděli někde jinde, připomínám "tiskařský šotek" opravu údajů mezi stroji 351, 501 a 601 OSL, které se redakce omylem dopustila.

	Double			Triple			Price in Euro		
	Medium			Heavy					
NEW									
Play 100	1917-40	97 cm ²	2,513	3,300	1,100				
Quick	1930-40	97 cm ²	2,513	2,500	800				
Quick	1945-53	97 cm ²	2,513	2,500	800				
Play (Portugal)	1904-54	98 cm ²	4,514	3,300	1,100				
125 D2B	1947-51	123 cm ²	4/5	3,300	1,200				
For (Zweihorn)	1951-51	123 cm ²	4/5	3,500	1,100				
Superfos	1955-51	123 cm ²	7/9	3,300	1,100				
Almas	1937-44	174 cm ²	9/12	3,300	1,100				
201 D2 Penny	1937-37	198 cm ²	4/5,6	3,800	1,300				
201 D2B	1938-40	188 cm ²	5/7	4,000	1,300				
Lux	1951-54	193 cm ²	6/8	4,000	1,300				
Superlux	1956-56	198 cm ²	8/5,11	4,500	1,600				
251 D5L	1947-52	242 cm ²	7/10	3,300	2,400				
Mus	1951-56	242 cm ²	11/15	5,600	2,200				
Supermax	1946-47	247 cm ²	11/18	6,500	2,200				
351 D5L	1934-40	345 cm ²	13/18	10,000	3,700				
Konrad	1951-51	346 cm ²	13/18	7,000	2,700				
351 S / OS	1932-35	348 cm ²	12,5/17	12,100	3,800				
501 T	1927-29	494 cm ²	8/5,11	10,000	3,200				
501 TS	1930-35	493 cm ²	8/5,11	10,100	3,200				
500 S5	1931-34	494 cm ²	16/22	12,200	13,000				
501 G5L	1935-39	494 cm ²	16/22	12,700	3,800				
Konrad II	1951-54	494 cm ²	16/22	9,500	3,200				
601 TS	1939-41	562 cm ²	18/24	13,800	4,000				
601 G5L	1943-49	582 cm ²	18,5/24	10,700	3,800				
601 TS	1941-41	596 cm ²	18/21	13,700	4,400				