

odpružení zadního kola NSU 251 OSL

Vložil ddd - 27/02/2011 00:09

Dobrý den, jsem majitelem torza NSU 251 OSL, číslo rámu 1 126 710, dle tabulky tedy rok výroby 1939. Moto má zadní odpružení - není však z péráka, jak bývá v naší zemi časté, ale nyní, po vykartáčování odlitých držáků zadních tlumičů asi nastává hodina pravdy - továrna NSU pravděpodobně alespoň v nějaké malé, možná ve zkušební nebo zakázkové sérii montovala zadní odpružení, nebo se tomuto věnovala nějaká firma zabývající se nadstandartními úpravami motocyklů - a to bych rád zjistil. V odlitku je zcela zřetelně čitelné : PAT 250 ILLICHMANN NSU ANG . Obracím se tedy prostřednictvím tohoto fóra s prosbou na všechny fandy motocyklů NSU, jestli by mi pomohli zjistit více a dotáhnout pátrání po původu této úpravy do konce. Bohužel příliš neovládám němčinu ani angličtinu, takže články na Netu v souvislosti se slovy ILLICHMANN NSU si musím přeložit přeložené strojově a z toho moc informací nezískám. Mimo jiné Illichmann byl v roce 1937 juniorský závodník na NSU na ostrově Man, v současnosti je v Německu slévárna spojená se jménem Illichmann a na jednom Německém diskusním fóru o NSU je zmínka o neznámém typu NSU, bohužel jsem ve strojově přeloženém článku mnoho informací nezískal. Na požádání pošlu detailní obrázky, neb sem se mi asi podaří vložit jen jeden. Adresa vmdus@seznam.cz , velice se těším na případné informace. Díky, Dušan

=====

Re:odpružení zadního kola NSU 251 OSL

Vložil ddd - 27/02/2011 00:12

Ještě přikládám obrázek, napoprvé to nevyšlo. Dušan
<http://www.nsu.cz/cs/images/fbfiles/images/P1100080.JPG>

=====

Re:odpružení zadního kola NSU 251 OSL

Vložil Milan Lukeš - 28/02/2011 08:50

Zdravím Dušane a děkuji za zajímavý podnět. Pokud by šlo uvedený díl osobně předvést, rád se s ním seznámím v Chotusicích 5.3., či kdykoliv později. Pokud jde o slévarenskou firmu Illichman, ano taková firma v Německu existovala. Nebráním se zkoumání souvislostí s oficiální úpravou (tedy aspoň pozhnanou z továrny). Nebyl by to ostatně jediný mě známý element, při němž si člověk položí otázku, "není to náhodou fabrická úprava ?" Jenže Dušane, podle mne k serióznímu a doložitelnému postupu chybí následující vysvětlení .

1. Existuje alespoň jeden stejný odlitek téhož rámu NSU kdekoli na světě? Při výrobě 90000 strojů této vývojové řady je prakticky nemožné obhájit bez dalších faktů ,že toto je jediný.
2. Pokud taková úprava vylepšuje standard předválečného modelu a ten se nepochybně osvědčil, proč by jej výrobce nepoužil u tohoto typu ,který se vyráběl ještě dalších 12 .let. Obzvláště ,když v té době se běžně modely odpružené již vyráběly. Odpověď má tento /spekulativní/ základ. Protože cenu stroje by nepochybně zdražoval. Pokud by šlo o iniciativu majitele s pozhnaním fabriky, pak by existovalo něco jako.. na přání zákazníka Vám můžeme doporučit provedení úpravy odpružení... Takovéto reklamy se používali jasně a jednoznačně v řadě dodávky vylepšujících komponentů. Bohužel v tomto ohledu nic takového zatím nelze doložit.
3. Je třeba se zabývat rokem provedení úpravy o kterém nic nevíme.

4. Je třeba vyloučit, že tento komponent byl upraven ze standardního odlitku části jiného německého motocyklu, který tímto odlitkem byl běžně vybaven. Nebyly jenom značky BMW a Zundapp... .Hodnotu nálezu mnou navrhovaný přístup ke zkoumání jistě nesnižuje.

=====

Re:odpružení zadního kola NSU 251 OSL

Vložil ddd - 28/02/2011 09:39

Dobrý den, díky za reakci, mne nejvíce překvapilo, že v odlitku je nápis NSU, plastický, jako součást onoho odlitku, ten není doděláván, takže otázka zní: kdo a z jakých důvodů se zabýval výrobou takového odpružení, které nese označení NSU, předpokládám, že PAT 250 má asi znamenat "patent" - to je moje spekulace, že si dával práci s tím, aby v odlitku bylo jasně patrné, k čemu patří. Pochopitelně jsem prohlédl stovky fotografií jiných motocyklů, ale dosud jsem na tento typ odpružení nenarazil. Přidám sem ještě další det. obrázek a až bude čas a vymontuji z rámu motor a kolo, rád Vám ho vezmu někdy do Chotusic ukázat, popř. mi prosím, pošlete Vaši mailovou adresu a já Vám pošlu více det. foto. Zatím zdravím, Dušan <http://www.nsu.cz/cs/images/fbfiles/images/P1100081.JPG>

=====

Re:odpružení zadního kola NSU 251 OSL

Vložil koktam - 28/02/2011 10:31

Zdravím,
počátek války znamenal zásadním způsobem (velké zakázky pro armádu) vývojové práce, některé urychlil, jiné odsunul a průběh války nedovolil pokračování. NSU patřila k předním firmám, přesto v konstrukci rámu, konkrétně v jeho odpružení jakoby zaostávala. Nic o tom blíže nevím, ale nepochybuji, že nějaké prototypy existovaly. Ostatně motocykly NSU z 20. let měly zadní kyvné vidlice. Považuji zveřejněný obrázek za velmi zajímavý. Takové kluzáky jsem nikde neviděl. Jsem opravdu zvědavý, jestli se něco podaří vypátrat.

M. Kokta

=====

Re:odpružení zadního kola NSU 251 OSL

Vložil Milan Lukeš - 28/02/2011 11:00

Dušane adresa je uvedena v kontaktu.mlukes@nsu.cz.Pokud je to možné klidně hod' další detaily sem do diskuse.Třeba někoho něco napadne. Popř. učiníme dotaz u kolegů.Web navštěvují nejenom v části E-shop lidé z celého světa a Němci tvoří třetí nejnavštěvovanější skupinu. Nápis NSU je hezký ,ale ani to samo o sobě není důkazem, že jde o výrobek NSU nebo pro NSU. Lidová tvořivost nemá a nezná mezí.Velké množství předělávek rámu dělaly na zakázku po válce firmy, které veškeré technologie ovládaly a měly k nim přístup. Strojů NSU bylo po válce v česku údajně přes 15000 kusů,takže žádná troškařina. V každém okresním městě bylo do roku 1945 oficiální zastoupení. Mějme to na paměti. Já pracuji s více než 1500 výrobky NSU.Pokud dostanu takové výrobní zadání za jeden měsíc mohu dodávat úplně stejné výrobky. V Číně na to stačí údajně jeden až dva večery. Proč to někdo udělal ? ,

třeba na to přijdeme.

Občas něco po pečlivém uvážení přehodnotíme. Poslední případ ,kde jsem kapituloval (po provedení zjištění shora uvedených) byl s rámem TS na konci výrobní produkce ,který nebyl již uveden v katalogu ND. Bohužel, zde to tak jednoduché nebude. Bez informací to nelze seriózně potvrdit.Chce to asi začít u původu.

=====

Re:odpružení zadního kola NSU 251 OSL

Vložil Milan Lukeš - 21/03/2011 07:58

Dušane věc začíná dostávat překvapivější nádech. Po otevření diskuse mi zavolal náš kolega J. Pařha ,který poznal dle Vašich obrázků ,že stejný zadek má doma , pouze trošku jiné kluzáky.Takže máme dva exempláře. A protože se mu zdejší záhada líbila, poslal mi je jako důkaz neboť už má zadky spravené do původního stavu a jako správný veteránista tyhle nevyhodil. První technický postřeh. Mufny odlitků Illichman jsou zatavené oproti zbytku rámu mosazí. Mufna hlavy řízení bývá v tomto roce výroby zatavena stříbrem. Na pravém kluzáku je písmeno R. tedy pravděpodobně z německého výrazu "napravo". Možná bychom se měli upřít na to, z které země dodatečná montáž pochází. A zda kluzáky jsou značkové. Je zde ovšem též krucální otázka. Proč by malý český výrobce po válce používal německých názvů při výrobě forem ev. německých komponentů pro montáž u nás ? Nebo, že by se to odehrálo o nějaký rok dříve někde v pohraničí.? Tento motocykl měl do roku 1999 majitele pana P. Karáska z Jindřichova Hradce. Jenže koho 59 let před tím ? Prosím další kolegy pokud k této věci mají nějaký postřeh, popř. vlastní něco podobného nechť dají vědět. Tak zde jsou..

http://www.nsu.cz/cs/images/fbfiles/images/Kluzky_ilichman.jpg

=====

Re:odpružení zadního kola NSU 251 OSL

Vložil ddd - 08/07/2011 13:08

Dobrý den, omlouvám se, že jsem dlouho nereagoval, život je někdy pěkný kvapík, alespoň jsem zatím získal informaci, že slévárna Illichman by snad měla ještě existovat, je to firma ve Vídni a údajně se v minulosti zabývala sportovními úpravami pro motocykly NSU, ale také DKW a další. Pokud by někdo měl chuť a schopnosti tuto informaci ověřit, byl bych rád. Dušek

=====

Re:odpružení zadního kola NSU 251 OSL

Vložil vasty - 19/07/2011 21:35

Zdravim mam taky neco takoveho a hledam nejake informace.

http://www.nsu.cz/cs/images/fbfiles/images/nsu_250.JPG

=====

Re:odpružení zadního kola NSU 251 OSL

Vložil ddd - 19/07/2011 21:48

Zdravím, na jakém typu motocyklu to odpružení máte?

=====

Re:odpružení zadního kola NSU 251 OSL

Vložil vasty - 19/07/2011 22:27

Je to stavba zavodního mota motor A J S hlava nsu ram nevím

=====

Re:odpružení zadního kola NSU 251 OSL

Vložil vasty - 19/07/2011 22:31

ram <http://www.nsu.cz/cs/images/fbfiles/images/ram.JPG>

=====

Re:odpružení zadního kola NSU 251 OSL

Vložil Milan Lukeš - 20/07/2011 21:37

Velice děkuji za přestavěný rám AJS. Velmi by mě zajímalo porovnat technologii spasování s originálním nábojem a navaření na původní neodpružený zadek s tím co máme k dispozici na NSU. Pokud se to dělalo někde v jedné dílně je zřejmé, že postup úpravy by mohl být obdobný. Bez ohledu na to bude možné patrně vyloučit úvahu, že se jedná o fabrikový záměr továrny NSU, týkající se přestavby svých zastaralých výrobků. Je nepravděpodobné, že by továrna NSU podporovala anglickou konkurenci. Obzvláště v kategorii stojů, které mohli po vylepšení jezdit závody a tudíž absolvovat technickou přejímkou. Toť můj názor.

Uvidíme zda se časem něco neojeví v zahraničí.

=====