Lódž

Vložil Milan Lukeš - 11/05/2010 07:51

Dvoudenní maraton mám konečně za sebou. Celou dobu jsem se modlil, aby nepršelo podobně jako v Ulmu. Naštěstí to bylo fajn. I když, asi jak pro koho. Naše tradiční místo vidíte dole. Veteránisté se zase o něco scrkli. Ti výrobci i překupníci z Východu co jezdí po podobných akcích v Evropě jsou povětšinou i zde. Je to již doba, kdy v Polsku bylo možné vybírat na trhu z předválečných dílů. Ostatně jako u nás. Ovál kolem stadionu již nebyl o veteránismu nýbrž byl prakticky celý zaplněn motorkářským oblečením a výstrojí. Ale občas se zastavoval někdo s nějakým střípkem, který stál určitě za úvahu. K mání bylo několik torz 251 OSL z Ukrajiny za nereálnou cenu, několik předních oken 351 -501 OSL a též torza rámů s nádrží tvářících se , že kdysi byli z 601 OSL. Určitě na prodej byla též 601 OSL II.serie , kterou jsem minulý týden potkal v ULMU, samozřejmě již s určitým přídavkem. Měla zajímavý tachometr se zeleným ciferníkem do 140 km/h a některé originální detaily a proto jsem ji pro Vás zachytil. Na závěr to co jsem zde zaslechl a co mě pobavilo. Obzvášť poté co mi předváděli někteří polští kupující musím souhlasit,že... Polák není jen příslušník zpřátelené národnosti nýbrž i profese... Tím nechci urazit nikoho, koho zde s radostí potkávám a léta s ním spolupracuji. Chci si také postesknout, že když si někdo nechá přivézt díly na vzdálenost 600 Km, mohl by mít alespoň tolik slušnosti ,že se k nim bude hlásit. Že Norberte, Lukáši apod. http://www.nsu.cz/cs/images/fbfiles/images/601OSL_Lodz.jpg
http://www.nsu.cz/cs/images/fbfiles/images/601OSLLodz.jpg
http://www.nsu.cz/cs/images/fbfiles/images/stanek_Lodz_2010-20100511.jpg

==========